

Bordeaux et l'insertion dans les échanges mondiaux.

ETAPE 1 : BORDEAUX, PORT DE COMMERCE

Situez Bordeaux (vlp 16 doc 1) : _____

1. Les arts, reflet de la réussite du port de Bordeaux.



Vlp 14 doc 1

Présentez l'œuvre.

Pourquoi Vernet a-t-il peint ce tableau ?

Comment l'artiste souligne-t-il l'activité commerciale du port de Bordeaux ? Quels éléments du tableau montrent la réussite économique de Bordeaux ? [Ressource 1](#) (rubriques « L'activité du port » et « Une dimension maritime et fluviale), [ressource 2](#)

Le tableau de Vernet est-il totalement réaliste ? Justifiez et expliquez. [Ressource](#) (rubrique « Réalisme documentaire ou œuvre de propagande ? »)

2. Pourquoi le port de Bordeaux est-il au XVIIIe siècle actif ?

Vlp 16 doc 1. Avec quels espaces le port de Bordeaux réalise-t-il une part importante de ses échanges commerciaux au XVIIIe s ? Quels produits exporte-t-il ? Quels produits importe-t-il ?

Document : Le système de l'Exclusif

« Les colonies n'étant établies que pour l'utilité de la Métropole, il s'ensuit :

1. Qu'elles doivent être sous sa dépendance immédiate et sous sa protection.
2. Que le commerce doit être exclusif aux fondateurs (réservé à la Métropole).

Si la colonie entretient un commerce avec les étrangers ou si l'on y consomme les marchandises étrangères, le montant de ce commerce est un vol fait à la Métropole. »

D'après *L'Encyclopédie*, tome VIII, article « colonie », XVIIIe siècle

Expliquez à l'aide du document ci-contre pourquoi les échanges sont particulièrement importants avec les espaces cités dans votre réponse précédente ?

Approfondissons

Document 6 p 17.

Quelle est l'évolution globale du commerce du port de Bordeaux au XVIIIe siècle ? Quel événement a nui au commerce du port de Bordeaux ? Comment peut-on expliquer que cet événement a nui au commerce du port de Bordeaux ?

ETAPE 2 : BORDEAUX, UN ACTEUR DE LA TRAITE NEGRIERE TRANSATLANTIQUE.

Document : extrait du journal de bord de J. Brugevin, capitaine du navire négrier la Licorne.

Le navire la *Licorne* de Bordeaux, du port de 625 tonneaux, appartenant à Monsieur Cochon-Trop long et Compagnie, négociants (...) a été expédié par eux sous mon commandement pour la côte de Mozambique (...) pour y traiter 500 têtes de nègres et les transporter dans les colonies françaises de l'Amérique, particulièrement dans l'île de Saint-Domingue. Ce navire était armé de 8 canons (...) 36 fusils, 24 paires de pistolets, 24 sabres et 45 hommes équipages tout compris, muni de fers à nègres, colliers, chaînes (...).

La cargaison consistait en diverses marchandises pour la traite comme vin, eau-de-vie, liqueur, fer en barre, fusils de traite, de munition et de chasse, poudre de guerre, toiles, draperies, soieries, galons d'or et d'argent et autres articles, le tout de fabrique de France (...). Ce navire fut expédié de Bordeaux, le 8 janvier 1787.

Le trajet de Mozambique au Cap de Bonne Espérance fut heureux. J'entrai dans la rade le 10 février 1788, pour y faire de l'eau, renouveler les vivres (...). J'avais perdu dans la traversée 7 nègres morts de maladie ou d'accident. Le 12 ayant obtenu du gouverneur hollandais la permission de mettre à terre les malades et de vendre ceux qui ne seraient pas en état d'être embarqués, je fis descendre 60 nègres que je mis dans une maison pour les faire rétablir.

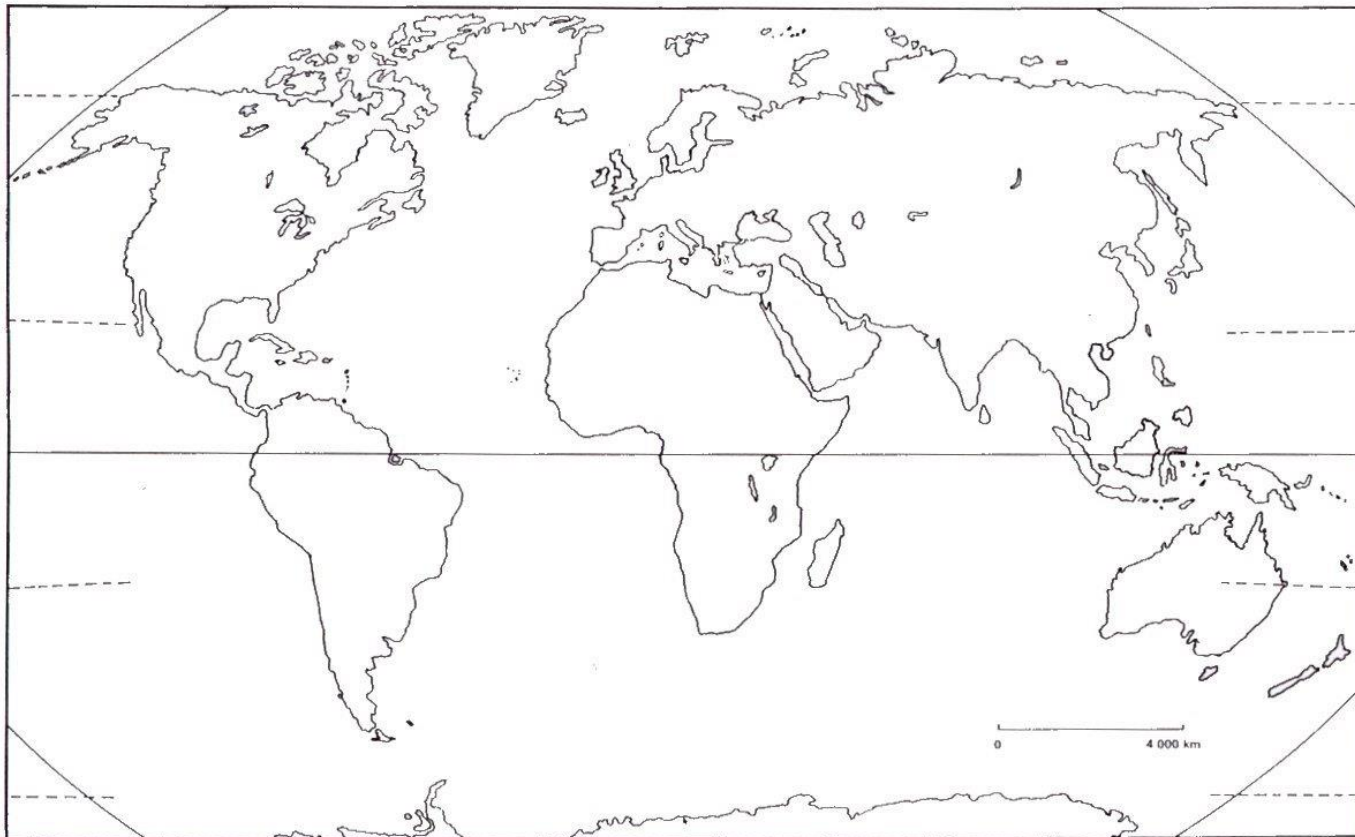
(...) Ayant fait une visite avec mon chirurgien des 60 nègres, nous en trouvâmes 40 que je ne pouvais rembarquer étant atteints de maladie. (...) D'autres étaient défectueux, ayant été estropiés dans la révolte du 23 janvier. (...)

Le 21 avril, j'eus connaissance de la terre de Saint-Domingue (...) après 60 jours de traversée depuis le départ du cap de Bonne Espérance. Toute la cargaison était en très bon état, n'ayant que deux nègres affectés de scorbut. (...) J'avais perdu 6 têtes de nègres depuis le départ du cap de Bonne Espérance, y compris un petit négriillon qui tomba à la mer et qu'on ne put sauver.

Du 25 avril au 10 mai ma vente fut entièrement finie et les 390 nègres que j'avais introduit produisirent une vente de 723 000 livres argent de la colonie (...) J'employais cette somme en achat de denrées de la colonie que je fis charger à bord du navire. Le 23 juin, je dirigeais ma route pour faire mon retour à Bordeaux.

La traversée a été aussi heureuse qu'on pouvait le désirer. Le 12 août, j'eus connaissance de la rivière de Bordeaux, tout mon équipage étant en très bon état et n'ayant éprouvé aucune maladie dans le cours de la traversée.

Lisez le texte et reportez sur le planisphère le trajet du navire « La Licorne ». N'oubliez pas de légénder.



Légende

Quel nom a-t-on donné à ce commerce ? Quelle est sa particularité ?

[Vidéo](#)

Pourquoi peut-on dire que Bordeaux était au XVIIIe siècle un port négrier important ?

RACONTER

1. Pourquoi des esclaves ?

Décrire le lieu de travail et le rôle des esclaves

Ressources : doc 1 p 28 et 4d p 31

Comment les esclaves sont-ils traités sur leur lieu de travail ? Pourquoi ?

Ressources : doc 1 p 28 et 4d p 31 et [vidéo](#) (à visionner à partir de la 2^{ème} minute)

2. D'où viennent les esclaves ?

Raconter la capture et le trajet jusqu'à la côte

Ressources : docs 1, 2 p 26.

Bilan : les acteurs de la capture et de l'échange (vlp 26 doc 3).

Raconter la traversée (conditions dans lesquelles les esclaves sont transportés vers l'Amérique : nombre, espace disponible...) et l'arrivée en Amérique

Ressources : [Animation du site l'histoire par l'image](#) (0:50 → 02 :05), doc 4c p 31

